Justificación Técnico-Económica y Legal
Trámite de Vigencias Futuras

Entidad originadora:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Fecha	**29 de octubre de 2025**

1. TIPO DE VIGENCIA FUTURA SOLICITADA

La solicitud de cupo de vigencia futura corresponde a:

Vigencia futura excepcional en aplicación del artículo 11 de la Ley 819 de 2003. (Artículo 2.8.1.7.1.3 y 2.8.1.7.1.10 del Decreto 1068 de 2015)

2. IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL

De acuerdo con el Decreto 1523 del 18 de diciembre de 2024 "Por el cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y el presupuesto de gastos para la vigencia fiscal del 1º. de enero al 31 de diciembre de 2025" con el Decreto 1621 del 30 de diciembre de 2024 “Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2025, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos” y con la Resolución No. 006 del 3 de enero el 2025 “Por la cual se incorpora el presupuesto de ingresos y gastos del Instituto Nacional de Vías para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2025”; al proyecto 2401-0600-0146 “Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la Conexión Costa Pacífica y la Troncal de Occidente (Popayán - Tablón - Munchique) Cauca.”, identificado con código BPIN 202400000000136, se le asignaron los siguientes recursos:

RECURSO	DESCRIPCIÓN	VALOR
10	Recursos Corrientes	$700.000.000
TOTAL		**$700.000.000**

Adicionalmente, el 31 de julio de 2025 la Dirección de Programación de Inversiones Públicas (DPIP) del Departamento Nacional de Planeación (DNP) emitió el oficio 20254300000916 mediante el cual da viabilidad al traslado presupuestal N° EJ-TP-TO-240200-0016, donde se le asignó un total de $280.868.567 adicionales, por ende, el proyecto en mención quedó con la siguiente asignación:

RECURSO	DESCRIPCIÓN	VALOR
10	Recursos Corrientes	$700.000.000
16	Fondos especiales	$280.868.567
TOTAL		**$980.868.567**

3. VALORES SOLICITADOS DE VIGENCIAS FUTURAS

Por tratarse de una Vigencia Futura Excepcional, no necesita de recursos en la presente vigencia fiscal que amparen su trámite.

Teniendo en cuenta que la ejecución excede el periodo actual de gobierno, la presente solicitud se soporta en el documento CONPES 4161 del 29 de septiembre de 2025, y en el documento de Aval Fiscal aprobado por el CONFIS en sesión del 10 de septiembre de 2025.

A continuación, se presenta el valor por el cual se solicita Vigencia Futura Excepcional.

Vigencia	Fuente	Contrato Obra	Contrato Interventoría	Gerencia Integral	Valor Total
2026	Nación	$ 11.515.000.000	$ 1.485.000.000	$ 2.000.000.000	$ 15.000.000.000
2027	Nación	$ 28.485.165.000	$ 3.341.835.000		$ 31.827.000.000
2028	Nación	$ 48.899.533.250	$ 5.736.816.750		$ 54.636.350.000
2029	Nación	$ 50.366.519.248	$ 5.908.921.252		$ 56.275.440.500
2030	Nación	$ 51.877.514.825	$ 6.086.188.890		$ 57.963.703.715
2031	Nación	$ 64.120.608.324	$ 7.522.529.468		$ 71.643.137.792
2032	Nación	$ 65.970.434.142	$ 7.821.997.783		$ 73.792.431.925
2033	Nación	$ 67.949.547.165	$ 8.056.657.718		$ 76.006.204.883
2034	Nación	$ 69.997.643.494	$ 8.288.747.536		$ 78.286.391.030
2035	Nación	$ 78.020.271.673	$ 9.334.292.984		$ 87.354.564.657
TOTAL		**$ 537.202.237.121**	**$ 63.582.987.381**	**$ 2.000.000.000**	**$ 602.785.224.502**

4. ANTECEDENTES Y RAZONES DE OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA QUE JUSTIFICAN LA SOLICITUD DE VIGENCIAS FUTURAS

4.1. ANTECEDENTES

El propósito del Plan Nacional de Desarrollo 2022- 2026 (PND 2022-2026), Colombia, Potencia Mundial de la Vida, es sentar las bases para que el país se convierta en un líder de la protección de la vida, a partir de la construcción de un nuevo contrato social que propicie la superación de injusticias y exclusiones históricas, la no repetición del conflicto, el cambio de nuestra forma de relacionarnos con el ambiente, y una transformación productiva sustentada en el conocimiento y en armonía con la naturaleza.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 Colombia Potencia Mundial de la Vida, a través de la Transformación Convergencia Regional y sus catalizadores, plantea la importancia de la integración de los territorios bajo el principio de conectividad física y la multimodalidad para fortalecer las relaciones funcionales de los territorios y el acceso a los servicios sociales. En este marco, se promueve la intervención de vías regionales conforme a las capacidades y necesidades de cada territorio, para mejorar el acceso a servicios básicos.

El Instituto Nacional de Vías liderará la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada, priorizando los corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal, herramienta de planeación que busca ordenar de manera eficiente el crecimiento del país mediante una infraestructura que conecte ciudades, regiones, fronteras y puertos, impulsando así la productividad y la economía nacional.

Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que

contribuyan a la consolidación territorial. Cabe mencionar, que el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) es una herramienta de planeación estratégica del sector transporte, que se propone organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país a través de una red de infraestructura que logre conectar ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando proyectos de infraestructura de transporte que impacten la productividad y por ende la economía del país (PMTI, 2015, pg. 2).

La consolidación de la red vial se ha desarrollado a través de programas como: Corredores arteriales complementarios de competitividad, Corredores prioritarios para la prosperidad, Vías para la equidad, Vías para el Chocó, Vías para la legalidad y reactivación económica, Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, entre otros. Adicionalmente, a través de herramientas como Pactos Territoriales, antiguamente denominados Contratos Plan[1] se realizaron intervenciones en la red regional para facilitar la integración regional y la conectividad de zonas apartadas con nodos dinamizadores de varios departamentos.

A pesar de estos esfuerzos, Colombia cuenta con una infraestructura vial deteriorada y de baja calidad en algunas vías nacionales y regionales que son corredores estratégicos para la conectividad, competitividad y desarrollo socioeconómico de los territorios. Esta situación dificulta la consolidación de la paz y el cierre de brechas, así como el logro de una conexión integral de las regiones del país a través de las vías primarias, secundarias y terciarias.

En consideración de lo anterior, se ha priorizado un conjunto de corredores viales de la red primaria y regional que requieren intervenciones estructurales, para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, atendiendo principalmente tramos sin pavimentar o en mal estado, así como sitios en estado de alta criticidad.

La inclusión de la ruta Popayán – El Tambo – Munchique, conecta con los municipios del pacífico colombiano con el interior del departamento del Cauca y a su vez, con el resto del país por su conexión con la Troncal de Occidente. Por ello, que la inclusión de esta ruta en los planes a largo plazo del INVÍAS demuestra su importancia para la consolidación territorial y la integración productiva, y por ello, este corredor fue incluido como un proyecto PINES, así como, relacionado en el Documento CONPES 4161 de 2025. La vigencia futura permitirá garantizar la financiación de este proyecto, evitando interrupciones que pondrían en riesgo los avances logrados y la ejecución de las metas físicas propuestas. En conclusión, la intervención es una inversión estratégica que beneficia a la región y al país, en plena concordancia con las políticas nacionales de transporte e infraestructura.

[1] El Contrato Plan es un instrumento de planeación, y presupuestación concertada entre los diferentes niveles de gobierno, que se materializa mediante un acuerdo de voluntades entre la Nación y las Entidades Territoriales. Entre sus condiciones se encuentra un aporte máximo de 60 % de la Nación (48 % de sectores y 12 % de DNP para cierres financieros) y una concurrencia mínima de 40 % del total de las inversiones por parte de los entes territoriales. Estos instrumentos también fomentan la armonización entre la planeación y los presupuestos locales con las categorías elegibles de los presupuestos de inversión de la Nación y del SGR (clasificación programática).

4.2. LOCALIZACIÓN

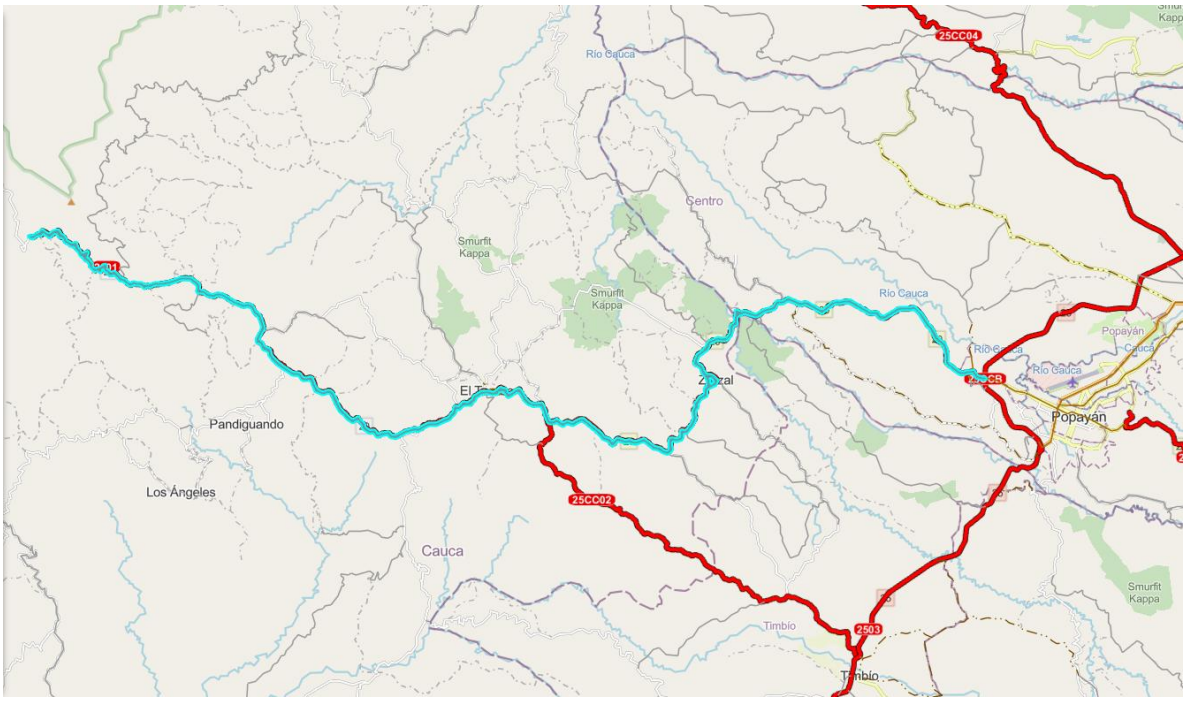


Figura 1. Localización general del corredor vial 2001.

La Ruta Nacional 2001 se encuentra ubicada en el departamento del Cauca, en el suroccidente colombiano. Este corredor vial conecta las poblaciones de Munchique, El Tablón y Popayán, atravesando una zona estratégica tanto desde el punto de vista geográfico como socioeconómico. Su localización en la cordillera Occidental le otorga un papel clave en la comunicación entre áreas rurales de difícil acceso y la capital departamental.

La Ruta 2001 es el principal eje de comunicación para numerosas comunidades rurales, facilitando la conexión con Popayán. Atraviesa zonas de alto valor agrícola, sirviendo como corredor vital para el transporte de productos esenciales como el café, la caña, y la ganadería. Su estado incide directamente en la productividad y competitividad de los productores locales, así como en el acceso de los habitantes a servicios básicos de salud, educación y comercio.

El trazado de la ruta recorre un territorio montañoso y diverso, caracterizado por pendientes pronunciadas, bosques andinos y áreas de producción agrícola. En su paso por Munchique y El Tablón, la vía constituye un eje de integración para comunidades campesinas e indígenas, que dependen de esta conexión para movilizar productos agrícolas hacia los mercados urbanos, especialmente hacia Popayán, principal centro administrativo y económico de la región.

Además de su importancia regional, la Ruta 2001 sirve como conector complementario de la red vial nacional, permitiendo la articulación del occidente caucano con corredores de mayor jerarquía. Esto contribuye a mejorar la accesibilidad territorial, impulsar el comercio

y dinamizar la economía regional, a la vez que fortalece la presencia institucional en zonas rurales que históricamente han enfrentado limitaciones de conectividad.

La topografía de la zona, que incluye terrenos montañosos y condiciones climáticas variables, hace que el mantenimiento, rehabilitación y la mejora de esta vía sean una prioridad. La intervención propuesta no solo resolverá los problemas actuales de deterioro, sino que también fortalecerá la resiliencia de la infraestructura ante los desafíos geográficos del área.

La ruta 2001 se extiende a lo largo de 58 kilómetros, que se divide en dos secciones principales, cada una con características de superficie distintas:

- Tramo 1 (Afirmado): Comprende el segmento inicial de la ruta, desde el PR 0+0000 hasta el PR 26+0300, con una longitud de 25 kilómetros. Este tramo, de tipo afirmado, es el punto focal de la justificación, dado el estado de deterioro que presenta y su impacto directo en la seguridad y la logística de la región.
- Tramo 2 (Pavimento): Abarca el trayecto restante, desde el PR 26+0300 hasta el PR 58+0050, con una extensión de 33 kilómetros. Este segmento, ya pavimentado, requiere intervenciones de mantenimiento y rehabilitación para preservar su vida útil y garantizar una transitabilidad fluida y segura.

En la tabla mostrada a continuación se presenta el estado de la red vial con corte a junio de 2025 es el siguiente:

					RED PAVIMENTADA (KMS)					RED NO PAVIMENTADA (KMS)				
DPTO	CODIGO DE VIA	TRAMO	PR INCIAL	PR FINAL	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO
Cauca	2001	Munchique - Tablón - Popayán	0+0000	58+0050	0,70	1,04	0,2	30,08	0,00	0,00	0,00	0,92	23,97	0,00
Porcentaje					1%	2%	0%	53%	0%	0%	0%	2%	42%	0%

Fuente: Estado de la Red Vial (invias.gov.co)

4.3. JUSTIFICACION

Conforme a las necesidades de inversión en infraestructura con destino al mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía

En este contexto, la Vía al Mar del Cauca — conformada por los sectores Popayán – Munchique; Munchique – Huisitó – Honduras; El Plateado – López de Micay; y Argelia – El Plateado — desempeña un papel fundamental al conectar los municipios de El Tambo, Guapi, Timbiquí, Argelia y López de Micay con la capital departamental y con el resto del

país. Por tal motivo, se resalta que el tramo a intervenir es Popayán – Munchique, el cual resulta esencial para articular zonas de difícil acceso con la red vial nacional, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas hacia los principales centros de consumo y distribución.

Es así como se presenta la necesidad de atender la Ruta Nacional 2001, teniendo en cuenta que esta constituye un corredor estratégico para la movilidad y la integración territorial del departamento del Cauca; sin embargo, el estado actual de la vía presenta limitaciones significativas en su transitabilidad y seguridad vial, que afectan la competitividad regional y la calidad de vida de las comunidades que dependen de esta infraestructura, de acuerdo con lo siguiente:

- El tramo Munchique – El Tablón – Popayán es esencial para la articulación de zonas de difícil acceso con la red vial nacional, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas hacia los principales centros de consumo y distribución

- El mejoramiento de la vía contribuirá al desarrollo económico local, la reducción de tiempos y costos de transporte, y el fortalecimiento de cadenas productivas rurales, especialmente en sectores agrícolas.

- La intervención permitirá disminuir riesgos de accidentalidad y garantizar condiciones de movilidad segura para la población usuaria.

- La estructuración de las obras bajo un esquema de vigencia futura asegura la disponibilidad de recursos en el mediano plazo, optimizando la inversión pública y garantizando la continuidad del proyecto.

En ese sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes, o accidentes o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

De acuerdo con la evaluación del estado de la vía expuesta en capítulos anteriores, y teniendo en cuenta que se han realizado actividades de bacheo en los sitios más deteriorados de la carpeta asfáltica con contratos de suministro y/o contratos de

mantenimiento periódico, se tiene la necesidad de intervenir estos sectores con una mayor inversión para mejorar la carpeta asfáltica y la señalización.

La ruta 2001 Munchique - Popayán PR0+0000 al PR58+0050, Tramo en afirmado: PR0+0000 al PR26+0300 con 25 km, presenta algunas inestabilidades de banca, también existen obras de drenaje colapsadas, se requiere el suministro e instalación de material de afirmado, y conformación de la calzada existente en todos los sitios donde se presenta erosión, cabezas duras y pegaderos. Tramo en Pavimento: PR 26+0300 AL PR 58+0050 con 33 km. Estructura de pavimento que ya cumplió su periodo de vida útil, se requieren recursos para adelantar trabajos de reparcheo para así garantizar y brindar condiciones seguras de transitabilidad a los usuarios de la vía.

Por lo que se requiere realizar las actividades de mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento y atención de sitios críticos en esta ruta, en el cual se contemplan el desarrollo de las siguientes intervenciones según la necesidad de cada sector durante las vigencias 2026-2035:

- Mejoramiento
- Atención de un sitio crítico
- Rehabilitación
- Mantenimiento Periódico
- Señalización Y Seguridad Vial del corredor
- Construcción de obras de drenaje

La no intervención de la vía de forma integral y periódica, hace que esta importante región, siga quedando atrasada al no tener una vía en buenas condiciones de transitabilidad, de igual forma en la capa de asfalto existente se aumentarían los daños, ocasionado el incremento de baches y aumentando el riesgo de accidentes por causa del mal estado de la vía, generando de ésta forma demandas contra el estado y el pago de grandes indemnizaciones, las cuales se podrían evitar invirtiendo en el mantenimiento de la vía.

En concordancia con lo anterior, las inversiones proyectadas en el Programa de Vías para la Paz comprenden tanto la ejecución de obra como la interventoría y actividades complementarias, abarcando todos los componentes necesarios para garantizar la correcta implementación del proyecto. De acuerdo con el apartado “4.6 Financiamiento” del documento CONPES 4161 de 2025 dentro de los rubros de obra se incluyen la actualización, ajuste y complementación de los estudios y diseños existentes, así como la ejecución de las obras complementarias. De manera prioritaria, se incorpora un gobierno corporativo del proyecto, donde la Gerencia Integral juega un papel fundamental, coordinando y supervisando de manera centralizada todos los aspectos técnicos, administrativos, financieros y contractuales. Adicionalmente, se contemplan los recursos necesarios para la gestión de riesgos a cargo del contratista, los impuestos y tasas aplicables, los costos directos e indirectos, así como los ajustes por cambio de vigencia hasta la terminación contractual y las variaciones en los precios de insumos, conforme a lo estipulado en la minuta del contrato. Este enfoque integral asegura que todas las fases del proyecto sean planificadas, ejecutadas y controladas bajo un esquema de supervisión centralizada, eficiente y alineada con los objetivos estratégicos del Programa, las cuales se desarrollarán a través del presente proyecto.

Por lo mencionado anteriormente, para el seguimiento del proyecto por parte de la entidad, es fundamental contar con un equipo de personal profesional y especializado, que gestione integralmente todas las etapas de este, como lo son: estructuración, fase precontractual y ejecución. Esta necesidad se acentúa debido a que la actual planta de personal de la entidad resulta insuficiente para atender la magnitud y complejidad del proyecto, y contar con este equipo permitirá asegurar el seguimiento y control del cronograma de ejecución, así como el control y verificación de las metas y presupuesto.

Según el manual de interventoría del Instituto Nacional de Vías (Invías), se requieren profesionales en áreas como ingeniería civil, gestión ambiental, gestión social, gestión predial, jurídica y administración financiera de la entidad. Estos profesionales aportan conocimientos técnicos a lo largo de las diversas etapas del proyecto, permitiendo evaluar la calidad de los productos y procesos entregados, revisión y tramite de actas de costos y obra además de los tramites internos de los proyectos.

El equipo de profesionales especializados se encargará de supervisar el cumplimiento de normativas y medidas de mitigación. De igual forma, un abogado especializado es necesario para resolver los aspectos y controversias legales que surjan durante la ejecución, garantizando el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes.

El trabajo coordinado de este equipo multidisciplinario garantizará la adecuada supervisión y ejecución del proyecto, cumpliendo con las normas y procedimientos establecidos en el manual de interventoría de Invías y alineándose con los objetivos institucionales.

Esta labor requerirá una articulación continua en áreas como planeación, presupuesto, gestión jurídica, ambiental, predial y social, además de contratación, levantamiento de información, seguimiento técnico y financiero, revisión de documentos, causación y pago de cuentas, así como procesos de liquidación contractual. La participación de este equipo será fundamental para garantizar la correcta ejecución operativa, técnica y administrativa del proyecto, conforme a las pautas exigidas y los objetivos estratégicos definidos en el documento CONPES 4161 de 2025.

4.4. METAS

A continuación, se presentan las metas para la presente solicitud:

4.4.1. Vigencia 2026

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,04	$ 291.225.488
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 3.344.568
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 27.908.732
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 16.104.808
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al	Número	0,17	$ 16.104.807

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
					cumplimiento de los PMA y PAGA			
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	1,69	$ 300.637.822
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 1.970.793.495
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	3,00	$ 639.455.594
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	0,50	$ 3.348.076.206
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 85.763.227
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 66.980.075
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 66.980.073
Vía primaria mejorada	Realizar la gerencia integral, seguimiento y supervisión para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Informes de gerencia integral realizados	Número	192,00	$ 2.000.000.000
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	0,50	$ 1.116.025.402
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 78.120.653
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 15.446.030
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 15.446.030
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	1,00	$ 4.941.586.990
TOTAL 2026								**$ 15.000.000.000**

4.4.2. Vigencia 2027

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,06	$ 617.922.230
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 7.096.504
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 59.216.748
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 34.171.181
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 34.171.180
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	3,48	$ 637.893.332
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 2.529.119.567
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	6,00	$ 1.356.796.881
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	1,30	$ 9.441.973.125
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 181.972.416
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 142.118.321
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al	Número	0,69	$ 142.118.318

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
					cumplimiento de los PMA y PAGA			
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	1,30	$ 6.294.648.750
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 165.756.403
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 32.773.388
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 32.773.387
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	2,00	$ 10.116.478.269
TOTAL 2027								**$ 31.827.000.000**

4.4.3. Vigencia 2028

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,10	$ 1.060.766.499
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 12.182.333
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 101.655.418
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 58.660.527
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 58.660.526
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	5,81	$ 1.095.050.220
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 2.605.015.476
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	10,00	$ 2.329.167.979
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	2,90	$ 21.418.639.872
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 312.385.979
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 243.969.782
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 243.969.781
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	2,90	$ 14.279.093.248
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 284.548.490
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 56.260.983
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 56.260.981
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	2,00	$ 10.420.061.906
TOTAL 2028								**$ 54.636.350.000**

4.4.4. Vigencia 2029

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,10	$ 1.092.589.494
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 12.547.804
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 104.705.080
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 60.420.343
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 60.420.342
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	5,80	$ 1.127.901.727
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 2.683.143.618
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	10,00	$ 2.399.043.018
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	2,50	$ 18.841.493.695
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 321.757.558
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 251.288.875
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 251.288.872
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	2,50	$ 12.560.995.796
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 293.084.944
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 57.948.812
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 57.948.811
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	3,00	$ 16.098.861.711
TOTAL 2029								**$ 56.275.440.500**

4.4.5. Vigencia 2030

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,10	$ 1.125.367.176
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 12.924.237
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 107.846.233
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 62.232.953
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 62.232.953
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	5,80	$ 1.161.738.779
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 2.763.503.993

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	10,00	$ 2.471.014.309
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	2,50	$ 19.407.301.026
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 331.410.286
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 258.827.541
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 258.827.541
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	2,50	$ 12.938.200.684
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 301.877.493
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 59.687.276
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 59.687.276
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	3,00	$ 16.581.023.959
TOTAL 2030								**$ 57.963.703.715**

4.4.6. Vigencia 2031

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,12	$ 1.390.953.833
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 15.974.357
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 133.297.944
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 76.919.931
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 76.919.929
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	6,96	$ 1.435.909.131
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 2.846.096.600
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	12,00	$ 3.054.173.686
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	3,30	$ 26.377.711.267
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 409.623.113
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 319.910.841
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 319.910.838
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	3,30	$ 17.585.140.844
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 373.120.581
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 73.773.474
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al	Número	0,14	$ 73.773.472

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
					cumplimiento de los PMA y PAGA			
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	3,00	$ 17.079.927.951
TOTAL 2031								**$ 71.643.137.792**

4.4.7. Vigencia 2032

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,12	$ 1.432.682.449
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 16.453.588
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 137.296.882
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 79.227.528
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 79.227.527
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	6,97	$ 1.478.986.404
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 2.937.050.194
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	12,00	$ 3.145.798.897
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	2,90	$ 23.641.254.729
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 421.911.807
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 314.508.167
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 314.508.164
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	2,90	$ 15.760.836.486
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 384.314.198
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 75.986.677
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 75.986.676
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	4,00	$ 23.496.401.552
TOTAL 2032								**$ 73.792.431.925**

4.4.8. Vigencia 2033

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,12	$ 1.475.662.919
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 16.947.196
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 141.415.789
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 81.604.355
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y	Número	0,17	$ 81.604.353

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
					seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA			
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	6,97	$ 1.523.355.996
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	1,00	$ 3.023.995.519
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	12,00	$ 3.240.172.864
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	2,90	$ 24.338.249.746
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 434.569.161
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 339.393.411
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 339.393.411
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	2,90	$ 16.225.499.832
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 395.843.623
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 78.266.277
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 78.266.277
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	4,00	$ 24.191.964.154
TOTAL 2033								**$ 76.006.204.883**

4.4.9. Vigencia 2034

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,12	$ 1.519.932.810
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 17.455.612
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 145.658.262
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 84.052.485
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 84.052.484
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	6,97	$ 1.569.056.676
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	0,40	$ 1.245.632.682
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	12,00	$ 3.337.378.049
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	3,00	$ 26.193.513.992
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 447.606.235
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 349.575.213
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 349.575.212
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	3,00	$ 17.462.342.661

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 407.718.933
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 80.093.046
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 80.093.045
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	4,00	$ 24.912.653.633
TOTAL 2034								**$ 78.286.391.030**

4.4.10. Vigencia 2035

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	0,12	$ 1.695.991.693
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,02	$ 19.477.552
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,14	$ 162.530.345
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,17	$ 93.788.564
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,17	$ 93.788.564
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	7,55	$ 1.750.805.741
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	0,30	$ 963.548.323
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	13,00	$ 3.723.957.673
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	3,10	$ 30.362.301.341
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,44	$ 499.453.958
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,69	$ 390.067.676
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,69	$ 390.067.674
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	3,10	$ 20.241.534.228
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,40	$ 454.946.376
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	0,14	$ 89.952.085
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	0,14	$ 89.952.084
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	4,30	$ 26.332.400.780
TOTAL 2035								**$ 87.354.564.657**

4.4.11. Metas totales

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Construir obras para estabilizar sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Sitio crítico estabilizado (2401)	Número	1,00	$ 11.703.094.591

Producto	Actividad	Departamento	Municipio	Sector	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta	Recursos
Sitio crítico estabilizado	Realizar estudios y diseños para la estabilización de sitio crítico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	0,20	$ 134.403.751
Vía primaria mantenida	Realizar estudios y diseños para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	1,40	$ 1.121.531.433
Vía primaria mantenida	Realizar gestión ambiental para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	1,70	$ 647.182.675
Vía primaria mantenida	Realizar gestión social para el mantenimiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	1,70	$ 647.182.665
Vía primaria mantenida	Realizar la señalización vertical y horizontal	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vías primarias con dispositivos de control y señalización instalados	Kilómetros	58,00	$ 12.081.335.828
Vía primaria mantenida	Realizar mantenimiento periódico	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria con mantenimiento periódico	Kilómetros	8,70	$ 23.567.899.467
Vía primaria mejorada	Construir obras de drenaje	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Obras de drenaje construidas	Número	100,00	$ 25.696.958.950
Vía primaria mejorada	Pavimentar vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria pavimentada	Kilómetros	24,90	$ 203.370.514.999
Vía primaria mejorada	Realizar estudios y diseños para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	4,40	$ 3.446.453.740
Vía primaria mejorada	Realizar gestión ambiental para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	6,90	$ 2.676.639.902
Vía primaria mejorada	Realizar gestión social para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	6,90	$ 2.676.639.884
Vía primaria mejorada	Realizar la gerencia integral, seguimiento y supervisión para el mejoramiento de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Informes de gerencia integral realizados	Número	192,00	$ 2.000.000.000
Vía primaria mejorada	Realizar la rectificación geométrica de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía con rectificación geométrica	Kilómetros	24,90	$ 134.464.317.931
Vía primaria rehabilitada	Realizar estudios y diseños para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Estudios o diseños realizados (2401)	Número	4,00	$ 3.139.331.694
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión ambiental para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Medidas ambientales ejecutadas	Número	1,40	$ 620.188.048
Vía primaria rehabilitada	Realizar gestión social para la rehabilitación de la vía	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Contratos de obra con supervisión y seguimiento al cumplimiento de los PMA y PAGA	Número	1,40	$ 620.188.039
Vía primaria rehabilitada	Reconstruir base, subbase y/o capa de rodadura	Cauca	El Tambo	Munchique - Popayán	Vía primaria rehabilitada	Kilómetros	30,30	$ 174.171.360.905
TOTAL								**$ 602.785.224.502**

4.5. CRONOGRAMA

Licitación Publica			
Etapa	**Actividad**	**Fecha de Inicio**	**Fecha de fin**
Etapa precontractual	Publicar pliegos borrador	31/10/2025	14/11/2025
	Publicar pliegos definitivos	18/11/2025	3/12/2025
	Realizar adendas	28/11/2025	28/11/2025
	Informe de evaluación y publicación de ofertas	5/12/2025	11/12/2025
	Informe de adjudicación	12/12/2025	17/12/2025
Etapa contractual	Ejecución de obras	2/01/2026	31/12/2035

Nota: El cronograma detallado se anexa en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP).

5. PRINCIPALES VARIABLES QUE INCIDEN EN EL CÁLCULO DE LOS MONTOS SOLICITADOS

El valor solicitado contempla costos de interventoría, ejecución de las obras y/o compra de predios requeridas a partir de los diseños aprobados, cuyas actividades están contempladas en los ítems contractuales que hacen parte de los contratos de obra e interventoría de los sectores objeto de trámite.

Estos comprenden, entre otras, las siguientes actividades: Desmonte y limpieza en zonas no boscosas, demolición de estructuras, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales, Suministro e instalación de materiales granulares como subbase y base granular, imprimaciones, riego de liga, suministro e instalación de mezcla asfáltica, construcción de estructuras de contención en concreto reforzado con cimentación profunda, filtros y rellenos estructurales, obras hidráulicas de drenaje, suministro e instalación de la señalización vertical, horizontal, defensas metálicas, zonas duras para paso peatonal, entre otras.

Los costos presentados a continuación, contemplan costos de: mano de obra, insumos, materiales, equipos y transportes, al igual que ajustes que incorporan las posibles variaciones en los precios base de ejecución de acuerdo con la variabilidad de los índices que regulan la construcción publicados por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE.

PRESUPUESTO DE OBRA	
ITEM	**VALOR**
EXPLANACIONES	$ 3.458.497.889
AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES	$ 63.729.156.521
PAVIMENTOS EN CONCRETO Y ASFÁLTICOS	$ 155.344.480.938
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 90.150.971.912
SEÑALIZACIÓN	$ 6.361.242.260
OBRAS VARIAS	$ 360.779.606
TRANSPORTES	$ 27.032.710.681
SUBTOTAL BÁSICO DE LAS OBRAS	**$ 346.437.839.807**
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 10.393.152.641
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 121.253.447.479
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 41.573.192.125
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS	**$ 519.657.632.052**
VALOR IVA (OBRA) (AIU=30%; U=5%; IVA 19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**$ 3.797.498.080**
SUBTOTAL OBRAS INCLUYE IVA	**$ 523.455.130.132**
AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)	**$ 5.877.308.219**
IVA - AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (B) = 19% * (A)	**$ 1.116.688.562**
TOTAL AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)	**$ 6.993.996.781**
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y/O PREDIAL (INCLUYE IVA y % ADMINISTRACIÓN)	**$ 6.753.110.208**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO OBRA	**$ 537.202.237.121**

PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA	
ITEM	**VALOR ($)**
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	
PERSONAL PROFESIONAL	$ 7.348.310.000

PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA	
ITEM	**VALOR ($)**
PERSONAL TÉCNICO	$ 1.098.000.000
PERSONAL ADMINISTRATIVO	$ 433.200.000
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO	$ 1.057.920.000
OTROS COSTOS DE PERSONAL	$ 2.560.247.850
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL	**$ 12.497.677.850**
FACTOR MULTIPLICADOR	**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL	**$ 29.494.519.726**
OTROS COSTOS DIRECTOS	
VIÁTICOS	$ 2.033.220.000
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA	$ 3.139.140.240
OTROS COSTOS	$ 4.489.369.781
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS	**$ 9.661.730.021**
SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS	**$ 39.156.249.747**
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	**$ 14.274.832.086**
SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS	**$ 53.431.081.833**
IVA = 19%	**$ 10.151.905.548**
COSTO TOTAL INTERVENTORÍA	**$ 63.582.987.381**

RESUMEN DE LOS PRESUPUESTOS	
PRESUPUESTO DE OBRA	$ 537.202.237.121
PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA	$ 63.582.987.381
GERENCIA INTEGRAL	$ 2.000.000.000
TOTAL, PRESUPUESTO	**$ 602.785.224.502**

Nota: El presupuesto detallado se anexa en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP).

6. FINANCIACIÓN

A continuación, se presenta el Plan de Inversiones con los recursos a los cuales se les solicita Vigencia Futura Excepcional.

Vigencia	Fuente	Valor Total
2026	Nación	$ 15.000.000.000
2027	Nación	$ 31.827.000.000
2028	Nación	$ 54.636.350.000
2029	Nación	$ 56.275.440.500
2030	Nación	$ 57.963.703.715
2031	Nación	$ 71.643.137.792
2032	Nación	$ 73.792.431.925
2033	Nación	$ 76.006.204.883
2034	Nación	$ 78.286.391.030
2035	Nación	$ 87.354.564.657
TOTAL		**$ 602.785.224.502**

7. MARCO DE GASTO DE MEDIANO PLAZO

Se anexa archivo en Excel donde se detallan los montos solicitados en cada vigencia fiscal que se encuentran incluidos en el Marco de Gasto de Mediano Plazo del sector, y las matrices donde se visualiza fácilmente los valores que incluyan las vigencias futuras ya aprobadas y en trámite para la entidad.

8. CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE AUSTERIDAD

Tratándose de cupos de vigencias futuras que afecten el presupuesto de gastos de inversión, la información solicitada para este tipo de trámites no aplica.

9. OBJETO

El presente trámite tiene como fin solicitar la autorización de Vigencias Futuras Excepcionales por valor de $602.785.224.502, necesarias para adelantar los procesos de la obra e interventoría tendientes la contratación de "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA TRONCAL DE OCCIDENTE TRAMO EL TAMBO – MUNCHIQUE – POPAYAN RUTA 2001 EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA", que incluye gerencia integral para la vigencia 2026, a través del proyecto 2401-0600-0146 "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CONEXIÓN COSTA PACÍFICA Y LA TRONCAL DE OCCIDENTE (POPAYÁN – TABLÓN – MUNCHIQUE) CAUCA", en el presupuesto de gastos de inversión del Instituto Nacional de Vías, para las vigencias 2026 – 2035.

Sección	240200	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Programa	2401	RED VIAL PRIMARIA
Subprograma	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
Proyecto	0146	CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CONEXIÓN COSTA PACÍFICA Y LA TRONCAL DE OCCIDENTE (POPAYÁN – TABLÓN – MUNCHIQUE) CAUCA
Sub-Proyecto	51102D	CONVERGENCIA REGIONAL /D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD

Vigencia	Fuente	Valor Total
2026	Nación	$ 15.000.000.000
2027	Nación	$ 31.827.000.000
2028	Nación	$ 54.636.350.000
2029	Nación	$ 56.275.440.500
2030	Nación	$ 57.963.703.715
2031	Nación	$ 71.643.137.792
2032	Nación	$ 73.792.431.925
2033	Nación	$ 76.006.204.883
2034	Nación	$ 78.286.391.030
2035	Nación	$ 87.354.564.657
TOTAL		**$ 602.785.224.502**

Cordialmente,

CR. (RA) GERMAN PUENTES AGUILAR
Jefe Oficina Asesora de Planeación

Elaboró:	SGIC	Lorena María Correa Hernández
	GSCP	Laura Camila Cantor Guasca
	OAP	Juan Diego Torres Guevara
Revisó:	OAP	Sergio Alejandro Prieto Leal
Aprobó:		Germán Puentes Aguilar
Fecha:		29 de octubre de 2025